

COMAR

Handmade Yachting Technology



C ▶ CAT COMET



COMET SPORT:

2100 · 260 · 310 · 350 · 380 ·
410 · 450 · 500

COMET RAISED SALOON:

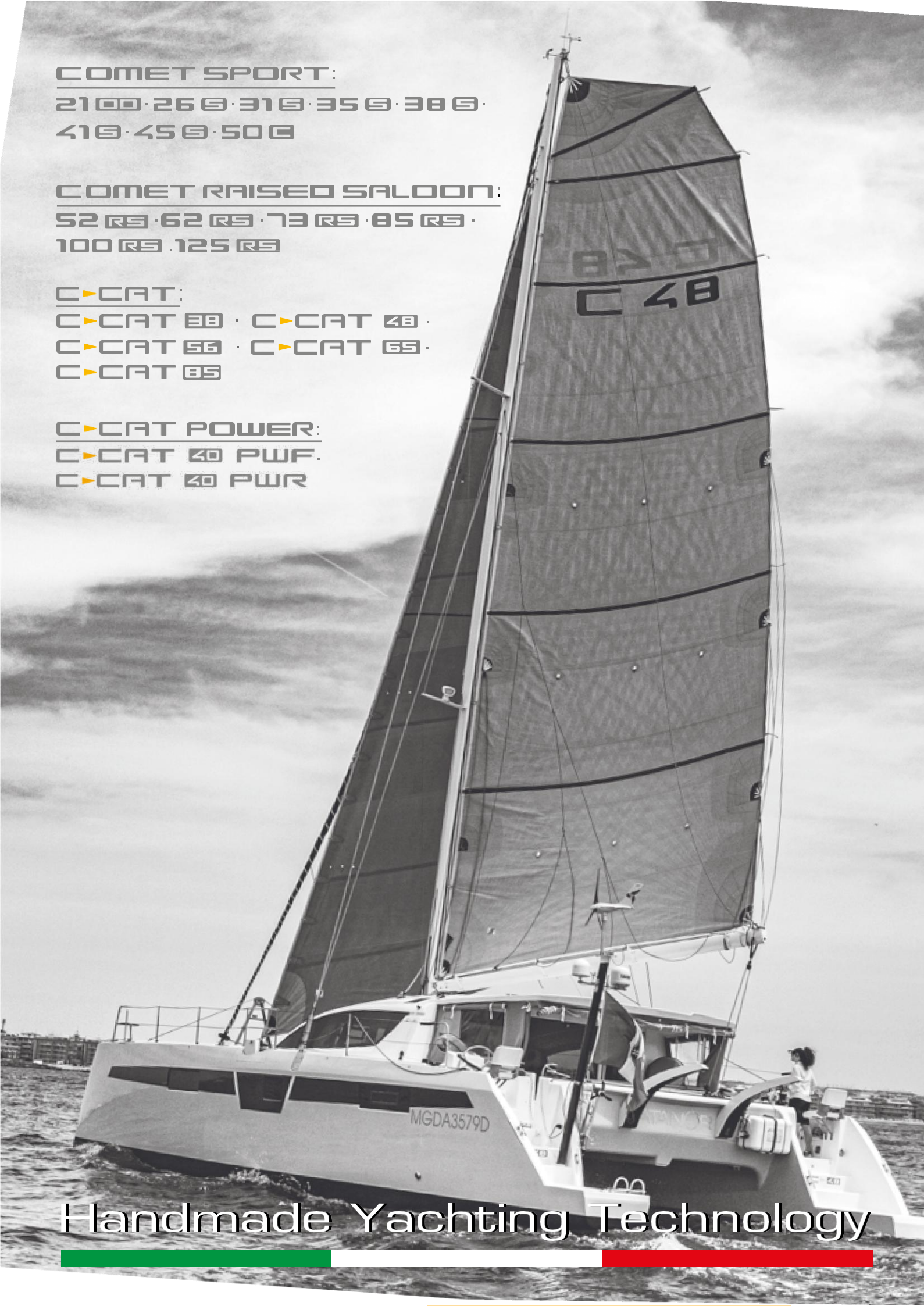
52 RS · 62 RS · 73 RS · 85 RS ·
100 RS · 125 RS

C ▶ CAT:

C ▶ CAT 38 · C ▶ CAT 48 ·
C ▶ CAT 58 · C ▶ CAT 68 ·
C ▶ CAT 88

C ▶ CAT POWER:

C ▶ CAT 40 PWF ·
C ▶ CAT 40 PWR



Handmade Yachting Technology

ABOUT US

Comar, founded in the 1960s in Forlì for the production of sailing yachts, is one of the historic brands of the Italian boating industry and today builds both monohulls and catamarans under the Comet and C-Cat brands.

THE STORY: MONOHULL

In 1998, Massimo and Flavia Guardigli acquired the Comar brand and its technology, inheriting a fleet of over 5,000 yachts sailing in the Mediterranean.

They launched a new generation of sailboats distinguished by modern, high-performance hulls, sleek lines, and spacious, comfortable interiors.

Collaboration with Studio Vallicelli and Alessandro Nazareth led to the creation of the Comet 51S, a successful model that later expanded into a full range of 11 models from 35S to 125RS. Meanwhile, the Comet 21OD, 31S, and 33S, which completed the monohull lineup, were designed by Sergio Lupoli.

With a total of 14 models ranging from 21 to 125 feet—spanning from high-performance racing yachts to spacious and comfortable cruisers—we embarked on a new challenge: multihulls.

MULTIHULL

Our catamarans represent the first true Made in Italy multihull line—a bold venture for our shipyard. To bring this vision to life, we collaborated with top designers and engineers, creating a range that now includes six sailing and motor models between 37 and 65 feet.

CHI SIAMO

Comar è uno dei marchi storici della nautica italiana, nato negli anni '60 a Forlì per la produzione di barche a vela. Oggi il cantiere realizza sia monoscafi che catamarani, sotto i brand Comet e C-Cat.

LA STORIA: I MONOSCAFI

Nel 1998, Massimo e Flavia Guardigli acquisiscono il marchio e la tecnologia Comar, rilanciando il cantiere forte di oltre cinquemila imbarcazioni già naviganti nel Mediterraneo. Nasce così una nuova generazione di barche a vela, caratterizzate da linee moderne e veloci, abbinata a interni estremamente confortevoli per le lunghe crociere.

Dalla collaborazione con lo Studio Vallicelli e Alessandro Nazareth nasce il Comet 51S, un modello di grande successo che darà origine a un'intera gamma, comprendente 11 modelli dal 35S al 125RS. Parallelamente, il designer Sergio Lupoli firma i Comet 21OD, 31S e 33S, completando così la linea dei monoscafi.

Con 14 modelli dai 21 ai 125 piedi, pensati sia per la performance che per il comfort, Comar avvia una nuova avventura dedicata ai multiscafi.

I MULTISCAFI

Comar è il primo cantiere italiano a proporre un'ampia gamma di catamarani, affrontando una sfida ambiziosa. Grazie alla collaborazione con i migliori progettisti e designer, nasce una nuova linea di imbarcazioni che oggi comprende sei modelli, sia a vela che a motore, tra i 37 e i 62 piedi.

QUI SOMMES-NOUS

Comar est l'une des marques historiques du nautisme italien, née dans les années 60 à Forlì pour la production de voiliers. Aujourd'hui, elle conçoit et construit des monocoques et des catamarans sous les marques Comet et C-Cat.

L'HISTOIRE : LES MONOCOQUES

En 1998, Massimo et Flavia Guardigli rachètent la marque Comar et sa technologie. Forts d'une flotte de plus de cinq mille unités naviguant en Méditerranée, ils donnent naissance à une nouvelle génération de voiliers alliant lignes modernes et rapides à des aménagements intérieurs confortables, idéaux pour la grande croisière.

De la collaboration avec le Studio Vallicelli et Alessandro Nazareth naît le Comet 51S, un modèle réussi qui donnera naissance à une gamme complète du 35S au 125RS avec 11 modèles.

Parallèlement, Sergio Lupoli conçoit les Comet 21OD, 31S et 33S, complétant l'offre monocoque. Avec une gamme étendue à 14 modèles de 21 à 125 pieds, du plus sportif au plus confortable, l'aventure se poursuit avec les multicoques.

LES MULTICOQUES

Les multicoques Comar sont la première offre de catamarans de croisière made in Italy.

Ce projet ambitieux mobilise les meilleurs architectes et designers pour concevoir une gamme innovante qui compte aujourd'hui six modèles à voile et à moteur, de 37 à 65 pieds.

Handmade Yachting Technology

OUR VISION

We believe in the values of “Made in Italy”—design, quality, and innovation. With the craftsmanship and expertise of master artisans, we maintain the highest standards, ensuring that every yacht is an exclusive and unique product.

I NOSTRI VALORI

Crediamo nei principi del Made in Italy: design, qualità e innovazione. Riteniamo che la maestria artigianale sia fondamentale per mantenere elevati standard e garantire l'unicità di ogni prodotto.

NOTRE CRÉDO

Nous croyons aux valeurs du Made in Italy : design, qualité, innovation. Convaincus que le savoir-faire artisanal permet de maintenir des standards d'excellence, nous garantissons l'unicité de chaque unité produite.



COMET 52 RS

HOW WE WORK

Our production philosophy is Handmade Yachting Technology. Over the years, we have integrated advanced manufacturing techniques while preserving the art of fine craftsmanship, allowing for fully customized yachts. Our skilled shipwrights work with fiberglass, wood, and steel in-house, ensuring that every component is tailor-made for each boat.

COME LAVORIAMO

Hand Made Yachting Technology: una filosofia produttiva che combina innovazione tecnologica e tradizione artigianale. Il cantiere sviluppa tecnologie avanzate mantenendo un ampio grado di personalizzazione, grazie a maestranze qualificate che lavorano internamente vetroresina, legno e acciaio per creare componenti su misura per ogni imbarcazione.

NOTRE SAVOIR-FAIRE

Notre philosophie repose sur la Hand Made Yachting Technology: une technologie faite à la main. Nous développons des techniques innovantes tout en préservant un savoir-faire artisanal pour une personnalisation poussée de chaque unité. Nos équipes qualifiées travaillent les composites, le bois et les métaux en interne, assurant un contrôle total et une adaptation sur mesure à chaque projet.

Handmade Yachting Technology

WORK: OUR PASSION, OUR LIFE

We have turned our passion into our profession, personally overseeing every stage of the process—from concept and design to construction and final delivery. By combining our own sailing experience with the expertise of designers, engineers, and craftsmen, we create yachts of the highest caliber.

IL NOSTRO LAVORO: PASSIONE E DEDIZIONE

Abbiamo trasformato la nostra passione in lavoro, seguendo direttamente tutte le fasi di produzione: dalla progettazione alla costruzione, fino alla vendita. La nostra esperienza di navigazione, combinata con il know-how di progettisti, tecnici e artigiani, ci permette di realizzare imbarcazioni di altissimo livello.

NOTRE PASSION, NOTRE MÉTIER

Nous avons fait de notre passion notre métier. Nous supervisons personnellement toutes les étapes de production: de la conception à l'architecture navale, de la construction à la commercialisation. En associant notre expérience de navigation à l'expertise de nos architectes, techniciens et artisans, nous visons l'excellence.



RESEARCH

Our continuous pursuit of innovative materials and cutting-edge technologies, tested in global regattas and ocean crossings, along with our deep expertise in yacht construction and swift decision-making, has fueled our rapid growth since the 2000s. We have weathered industry challenges by introducing new product lines and setting a course for expansion into emerging markets.

RICERCA E INNOVAZIONE

Sperimentiamo costantemente nuovi materiali e tecnologie, testandoli sia sui campi di regata che nelle traversate oceaniche. Grazie a un'elevata competenza e a un processo decisionale rapido, siamo cresciuti rapidamente negli anni 2000 e abbiamo saputo affrontare le sfide del mercato, reagendo con nuove linee e strategie.

LA RECHERCHE & L'INNOVATION

Nous sommes en recherche constante de nouveaux matériaux et technologies, testés aussi bien en régates qu'en traversées océaniques. Notre maîtrise des matériaux et des processus, combinée à une capacité de réaction rapide, nous a permis une croissance continue et une adaptation efficace aux crises du marché.

Handmade Yachting Technology

OUR GOALS

Within our monohull range, we are focusing on models over 50 feet, available in both semi-custom and fully customized configurations. Our primary objective for the coming years is to establish ourselves as the leading brand for high-performance sailing and motor catamarans in both Italy and international markets.

We are implementing new marketing strategies to support our current, developing, and future models, while always honoring our rich heritage.

OBIETTIVI

Per quanto riguarda i monoscafi, il cantiere si concentrerà sui modelli oltre i 50 piedi, sia di serie che custom. Tuttavia, il vero obiettivo è diventare il punto di riferimento per i catamarani da crociera performanti, a vela e a motore. Il piano strategico prevede nuove politiche di marketing e l'introduzione di modelli in fase di sviluppo, valorizzando al contempo la nostra tradizione.

NOS OBJECTIFS

Dans le segment des monocoques, où notre gamme est complète, nous nous concentrons sur les modèles de plus de 50 pieds, produits en série ou en construction semi-custom.

Notre objectif principal est de devenir la référence en Italie et à l'international pour les catamarans de croisière performants, à voile comme à moteur. Une stratégie marketing ciblée accompagne cette ambition, valorisant à la fois nos modèles actuels et ceux en développement.



MARKETS

In an era of globalization, our vision is expansion. Having established a strong presence in the Italian market with a successful lineup of both cruising and racing yachts—many of which have claimed victories in prestigious regattas we have crossed international borders. Our yachts now sail in Spain, Germany, Croatia, Greece, Turkey, Israel, Malta, and China. We are strengthening our position in Northern Europe, the United States, Brazil, India, and the Emirates.

MERCATI DI RIFERIMENTO

In un'epoca di globalizzazione, il nostro obiettivo è l'espansione. Dopo aver consolidato il mercato nazionale con numeri significativi e importanti vittorie sportive, abbiamo esteso la nostra presenza a livello internazionale, raggiungendo Spagna, Francia, Germania, Svezia, Croazia, Grecia, Turchia, Israele, Malta e Cina.

MARCHÉS CIBLES

Notre vision est expansionniste. Après avoir conquis le marché italien avec une production significative et remporté de grands succès en course, nous avons étendu notre présence en Espagne, France, Allemagne, Suisse, Croatie, Grèce, Turquie, Israël, Malte et Chine. Nous renforçons notre position en Europe du Nord, aux États-Unis, au Brésil, en Inde et aux Émirats.

Handmade Yachting Technology

COMET SPORT



The "S" Series is entirely built at our Fiumicino shipyard in collaboration with Studio Vallicelli. This range seamlessly blends the comfort of a cruising yacht with the high-performance DNA of a racing yacht. Key design features include a low-profile deckhouse with large windows, an open stern, and a vertical bow—hallmarks that have led to victories in some of the world's most prestigious regattas, including: ORC World Championship, Italian ORC Championship, Giraglia Rolex Cup, Palermo-Montecarlo Race, Copa del Rey, Antigua Sailing Week. From this extensive experience, the C-Cat catamarans were born, carrying the same philosophy: fast, high-performing, and safe multihulls. Because sailing should be both exhilarating and effortless.

Realizzata interamente nel cantiere di Fiumicino con la collaborazione dello Studio Vallicelli, la linea S ha rivoluzionato il settore combinando le caratteristiche delle barche da crociera con le performance delle imbarcazioni da regata. Linee slanciate, tuga bassa con ampie finestrate, poppa aperta e prua verticale sono i tratti distintivi di una gamma vincente, protagonista di successi nei più prestigiosi eventi velici: Mondiale ORC, Italiano ORC, Giraglia Rolex Cup, Palermo-Montecarlo, Copa del Rey e Antigua Sailing Week.

Oltre alla competizione, molti armatori hanno scelto queste imbarcazioni per crociere nei mari del mondo. Da questa esperienza nascono i catamarani C-Cat, progettati con la stessa filosofia: multiscafi veloci, performanti e sicuri, per una navigazione divertente e semplice.

Entièrement conçue et fabriquée dans notre chantier de Fiumicino avec le Studio Vallicelli, la ligne S allie le confort des croisières aux performances des voiliers de course. Son rouf bas et profilé, son tableau arrière ouvert et son étrave verticale sont les traits distinctifs de cette gamme, qui a remporté des régates prestigieuses telles que le Championnat du Monde ORC, le Championnat Italien ORC, la Giraglia Rolex Cup, la Palerme-Montecarlo, la Copa del Rey et l'Antigua Sailing Week. D'autres propriétaires, préférant l'esprit croisière, ont sillonné les mers du monde à bord de ces unités. De cette expérience est née la gamme C-Cat, avec la même philosophie : proposer des multicoques rapides, performants et sûrs. Car naviguer doit être à la fois facile et plaisant.

Handmade Yachting Technology

COMET RAISED SALOON



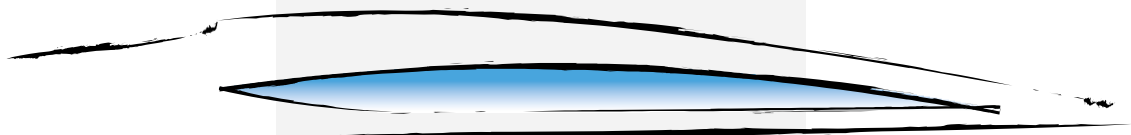
COMET 62 RS

Many owners have chosen to sail the world's oceans aboard our yachts. The Ocean Racer series combines modern, sleek, and fast designs with the capability to handle any sea conditions. Ranging from 52 to 125 feet, these models feature a raised, panoramic deckhouse, offering bright, spacious interiors without bulkiness.

The high-performance hull ensures speed, stability, and safety, delivering a yacht that is gritty, modern, and fast, yet exceptionally seaworthy.

Questa linea di Ocean Racer, moderna e filante, è progettata per affrontare qualsiasi mare in ogni condizione. Composta da cinque modelli, dal 52 al 125 piedi, si distingue per una tuga rialzata e panoramica che conferisce maggiore luminosità agli interni senza appesantire le linee esterne. Il risultato è una gamma di imbarcazioni grintose, veloci, stabili ed estremamente sicure.

La gamme Ocean Racer se distingue par des lignes modernes et affutées, conçues pour naviguer sur toutes les mers et dans toutes les conditions. Du 52 au 125 pieds, les cinq modèles arborent un rouf surélevé et panoramique, offrant luminosité et volume intérieur sans les contraintes des traditionnels deck saloons. Leur carène performante assure stabilité, vitesse et sécurité en toutes circonstances.



Handmade Yachting Technology

COMET C-CAT



In addition to our collaboration with Studio Vallicelli, we have enlisted the expertise of top professionals to enhance our knowledge in multihull design.

The C-Cat series represents both the evolution and revolution of Comar's legacy. These catamarans bring true performance characteristics to the cruising multihull market, combining ocean-racing speed with unparalleled comfort and ease of handling.

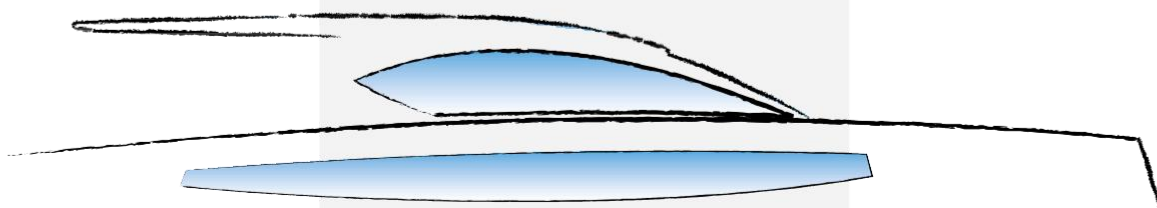
Designed for long-range bluewater cruising at speeds previously unthinkable for production catamarans, the C-Cat line is built for safety, speed, and adventure.

Working with renowned multihull designer Marc Lombard, we have crafted a lineup that—starting with the C-Cat 37 now includes three models ranging from 37 to 65 feet.

Per questa linea innovativa, il cantiere si avvale della collaborazione di esperti del settore, tra cui Marc Lombard, Enrico Contreas, Luigi Cirillo e lo Studio Amadio & Partners. C-Cat rappresenta una rivoluzione nella produzione Comar, con l'obiettivo di ridefinire il mondo dei catamarani da crociera, trasformandoli in fast cruiser oceanici.

L'idea è di offrire un catamarano da crociera di serie capace di navigare con velocità impensabili, in totale sicurezza, comfort e facilità di manovra. Dopo il varo del C-Cat 37, la gamma si è ampliata con tre modelli tra i 37 e i 65 piedi, e l'interesse del mercato internazionale sta già spingendo verso lo sviluppo di imbarcazioni di dimensioni maggiori.

Pour cette ligne innovante, nous collaborons avec des experts tels que Marc Lombard, Enrico Contreas, Luigi Cirillo et le Studio Amadio & Partners. C-Cat est une révolution dans la production Comar, visant à redéfinir les catamarans de croisière en fast cruisers océaniques. L'objectif est de proposer un catamaran de série capable de naviguer à des vitesses inégalées, tout en offrant sécurité absolue, confort optimal et grande facilité de manœuvre. Après le lancement du C-Cat 37, la gamme s'est élargie avec trois modèles de 37 à 65 pieds, et l'intérêt du marché international nous pousse déjà vers des unités de plus grande taille.



Handmade Yachting Technology



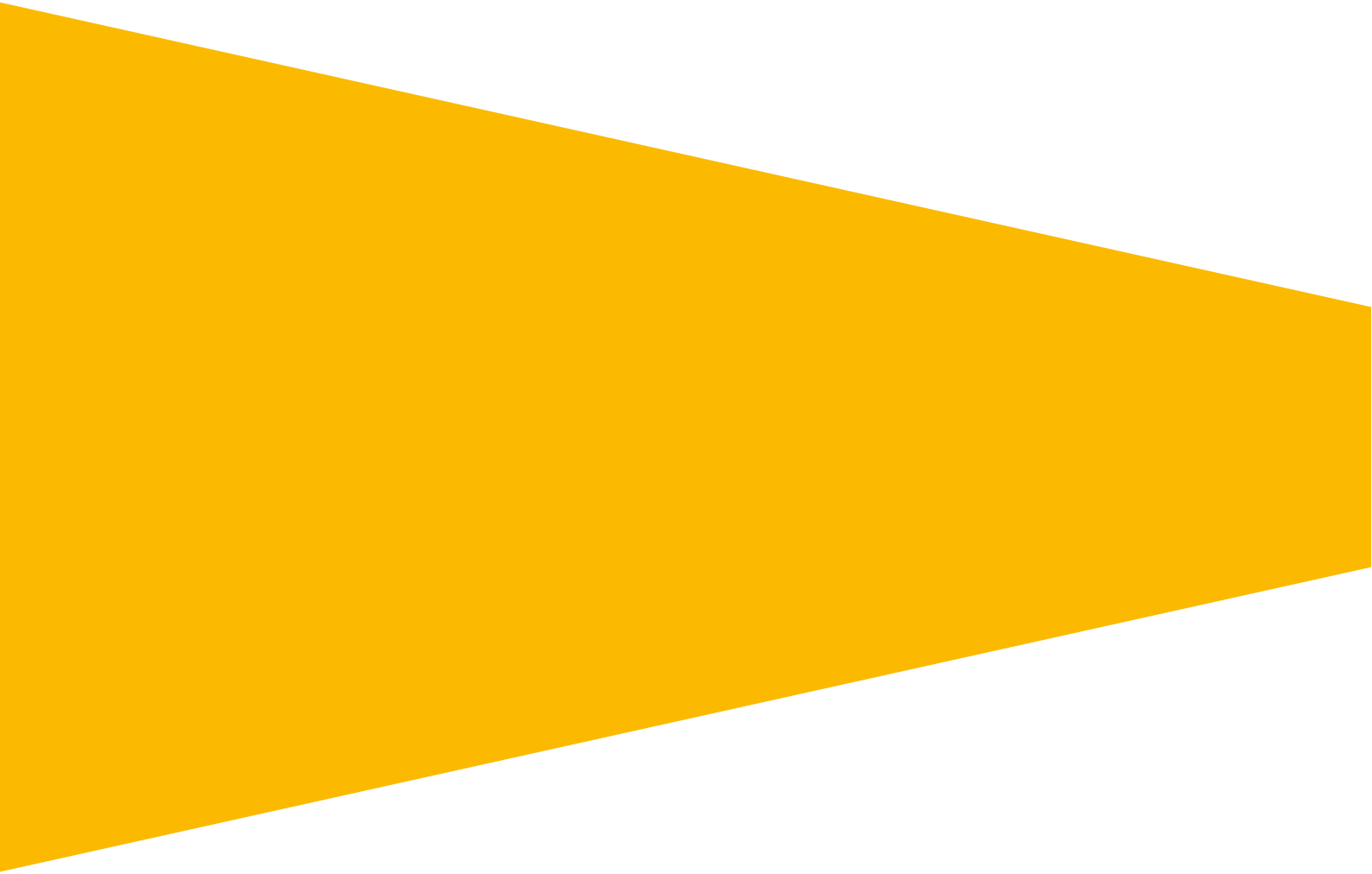
Handmade Yachting Technology

COMET 100 RS



Handmade Yachting Technology






COMAR
Handmade Yachting Technology

www.comaryachts.it

COMAR - V.le Traiano 27 - 00054 Fiumicino (Roma) - ph. +39 066588012 - email: info@comaryachts.it p.iva \ vat 11545201003

